

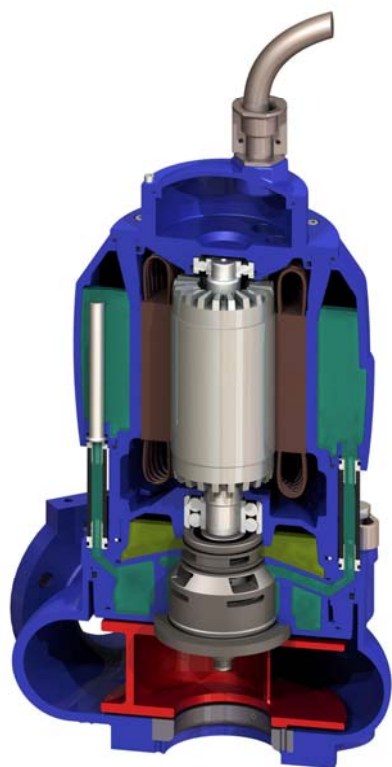
# New PX1



## Σειρά PX1 με τον νέο κινητήρα M1

Μοδέλο	τύποι πτερωτών	Ισχύς (P2)	πόλοι	Παροχή	Μανομετρικό
PX1-80.0	channel / vortex	2,7-3,5kW	4	Εως 140m <sup>3</sup> /h	Εως 14m
PX1-83.0	vortex	4kW	2	Εως 46m <sup>3</sup> /h	Εως 26m

Με όλα τα χαρακτηριστικά από τις μεγαλύτερες σειρές (PX2,PX3,PX4) στάνταρ



1. Εσωτερικό σύστημα ψύξης κινητήρα με “ECOFLU “(κλειστό κύκλωμα διαμέσου μανδύα ψύξης).
2. Σύστημα στεγανοποίησης σε κασέτα “ Fast Seal “.
3. Εύκολο σύστημα ρύθμισης διακένων σε πτερωτή καναλιού “Reducer”, για αύξηση της απόδοσης και περιορισμό προβλημάτων μπλοκαρίσματος.
4. Τάπα λαδιού με απορροή.
5. Ελεύθερη επιλογή πτερωτής καναλιού ή vortex, που μπορούν να προσαρμοστούν στον ίδιο σαλίγκαρο.
6. Σύστημα Fast lock συναρμολόγησης / αποσυναρμολόγησης με δύο ταχυταξιμάδια για γρήγορη και εύκολη επιθεώρηση σαλίγκαρου/πτερωτής (κύριο πλεονέκτημα η δραστική μείωση του χρόνου εργασίας).
7. Υψηλής απόδοσης EFF2 κινητήρας **PXFLOW-SIEMENS**
8. Τάπα επιθεώρησης κινητήρα
9. Καλώδιο στό πάνω μέρος για ευκολία στην τοποθέτηση.
10. Χερούλι από ανοξείδωτο χάλυβα

### Κύρια πλεονεκτήματα στην συντήρηση και την επισκευή

- Ίδια φλάντζα σύνδεσης κινητήρα με τα παλιά μοντέλα.
- Ενναλλάξιμα μέρη με “αλλους” κατασκευαστές.
- Κάταθλιψη σύνδεσης και άγκιστρου ,κατάλληλα σχεδιασμένα για ταχύτατη και εύκολη αντικατάσταση αντλιών άλλων κατασκευαστών .
- Διαθέτει ως ξεχωριστό εξάρτημα το άνω κέλυφος ρουλεμάν ,το οποίο μπορεί να αποσυνδεθεί εύκολα για επιθεώρηση και συντήρηση.
- Εύκολη πρόσβαση στην περιέλιξη του στάτη,εαν απαιτείται, χωρίς να χρειαστεί “ξεπρεσάρισμα” από το κέλυφος του στάτη ,καθώς επίσης και ότι τα δύο άκρα του κελύφους μπορούν να “απομακρυνθούν” εύκολα

**Υψηλη αξιοπιστία  
Για επαγγελματική χρήση**